



Initiatiefvoorstel voor de raadsvergadering van

Jaar	2016
Afdeling	1
Nummer	<gemblnr>
Publicatiedatum	Niet invullen
Agendapunt	<agpnr>
Datum initiatiefvoorstel	8 juni 2016

Onderwerp

Instemmen met het initiatiefvoorstel "Welzijnseisen voor koetspaarden" van raadslid J.F.W. van Lammeren (Partij voor de Dieren)

Met dit initiatiefvoorstel stel ik u voor het volgende besluit te nemen:

Tekst van openbare
besluiten wordt
gepubliceerd

De gemeenteraad van Amsterdam

gezien het initiatiefvoorstel van raadslid J.F.W. van Lammeren (Partij voor de Dieren) van 8 juni 2016 getiteld: "Welzijnseisen voor koetspaarden", mede gezien de bestuurlijke reactie op het initiatiefvoorstel en de behandeling in de raadscommissie Wonen c.a.

besluit:

- I. in te stemmen met genoemd initiatiefvoorstel;
- II. het college van burgemeester en wethouders te verzoeken:
 1. In overleg te treden met dierenartsen en in het Uitvoeringsbeleid Alternatief personenvervoer 2016 ex art 2.51 APV welzijnseisen voor koetspaarden te formuleren. Hierbij worden ten minste minimum- en maximum werktemperaturen opgenomen, en rusttijden, te trekken gewicht en het maximaal aantal uren werk per 24 uur vastgesteld.
- III. kennis te nemen van de bestuurlijke reactie op het initiatiefvoorstel.

Wettelijke grondslag

Art. 147a, lid 1

Art. 39 Reglement van orde voor de raad van Amsterdam

Initiatiefvoorstel

Inleiding

Paarden in de stad werken onder unieke omstandigheden. Het is belangrijk om de juiste voorzorgsmaatregelen te treffen om deze dieren te beschermen tegen extreme weersomstandigheden en overbelasting. Koetspaarden worden ingezet ter vermaak van toeristen, om nostalgie uit oude tijden te herbeleven. Tijdens de hittegolf van 2015 ontving de Partij voor de Dieren verschillende klachten over paarden die in de volle zon op het heetst van de dag op de Dam

Initiatiefvoorstel voor de raadsvergadering van

stonden. Nederland krijgt steeds meer te maken met hittegolven. In het Parool van 30 juni¹ is te lezen dat de temperatuur in hartje Amsterdam nog een paar graden hoger kan worden door het “urban heat island effect”: op de Dam loopt de temperatuur al flink op door dit effect en kan de gevoelstemperatuur bij 37 graden oplopen tot maar liefst 55 graden.

Maar niet alleen in de zomer hebben de koetspaarden het extra zwaar. Ook bij strenge vorst moeten de dieren blijven doorwerken. Omwonenden hebben bij de Partij voor de Dieren melding gedaan van paarden die de koets over spekgladde bruggen moesten trekken, en daarbij uitgleden en soms ten val kwamen.

De Partij voor de Dieren wil dat deze dieren beter beschermd worden tegen de toenemende drukte en extremere weersomstandigheden.

Wetenschappelijke achtergrond

De American Veterinary Medical Association (AVMA), een non-profit vereniging van 88.000 dierenartsen in de Verenigde Staten, publiceerde in 2014 een rapport over het welzijn van paarden die in de stad werken². In dit rapport wordt uitgelegd dat koetspaarden een grote kans hebben op hoefontsteking vanwege de harde grond waarop zij moeten lopen en de zware last die ze moeten trekken. De AVMA is vooral bezorgd om het grote risico op een zonnesteek bij koetspaarden, dat op warme dagen bij de zware inspanningen die de paarden moeten verrichten zeer groot is. Uit een onderzoek van professor M. Lindinger blijkt dat paarden maar liefst 10x zo snel oververhit raken dan mensen. Het kost maar 17 minuten gematigd werk in een warme, vochtige omgeving voordat de lichaamstemperatuur van een paard naar gevaarlijke hoogtes stijgen. Hierdoor kunnen paarden veel slechter tegen hitte dan mensen.³ Daarom zou volgens de onderzoekers een maximale temperatuur ingesteld moeten worden waarbij de paarden mogen werken.

Andere steden

In Rome werden na verschillende voor paarden dodelijke incidenten strengere regels opgesteld voor koetspaarden.⁴ Tussen 1 juni en 15 september mogen koetspaarden alleen werken na 18:00 uur. De rest van het jaar mogen ze ook maximaal zes uur achter elkaar werken en moeten de paarden tussen de ritten voldoende uitrusten in de schaduw. Het Belgische Brugge heeft in een uitgebreide politieverordening onder andere opgenomen dat een koetspaard voor elke dag werken, twee dagen rust krijgt.⁵

Oxford⁶, Tel Aviv en later heel Israël⁷ en verschillende Amerikaanse steden⁸ hebben paardenkoetsen verboden.⁹ Dit omwille van de welzijnsaantasting bij paarden en de verkeersveiligheid.

In de Verenigde Staten zijn paardenkoetsen al lang omstreden bij dierenliefhebbers en ook in een aantal steden verboden.¹⁰ In New York hebben zich de afgelopen jaren veel ongelukken voorgedaan.¹¹ New York heeft extra regelgeving opgesteld waarin werktijden, weersomstandigheden en een jaarlijkse ‘vakantie’ van vijf weken zijn meegenomen.¹² In Chicago mag een paard maximaal zes uur per 24 uur werken.¹³

Initiatiefvoorstel voor de raadsvergadering van

Huidige regelgeving Amsterdam

In het Uitvoeringsbeleid Alternatief personenvervoer 2016 ex art 2.51 APV is het volgende opgenomen: “vergunninghouders met paard en wagen [...] moeten zich houden aan de welzijnsrichtlijnen voor paarden”, met als aanvullend voorschrift “[d]e welzijnsrichtlijnen voor paarden staan aangegeven in de Gids voor Goede Praktijken uit 2012 opgesteld door de Sectorraad Paarden”.

In de Gids voor Goede Praktijken staan richtlijnen die zijn opgesteld door de paardensector zelf en deze hebben vooral betrekking op bijvoorbeeld maneges. Welzijnseisen voor koetspaarden ontbreken geheel in de Gids voor Goede Praktijken. Dit betekent dat er in Amsterdam geen enkele welzijnsrichtlijnen voor koetspaarden gelden.

Voorstel

In Amsterdam zijn tot op heden geen grote ongelukken gebeurd met paardenkoetsen. De aanwezigheid van deze paardenkoetsen leidt echter wel terecht tot grote zorgen van Amsterdammers, vooral wanneer de dieren tijdens hittegolven in de volle zon zware karren aan het trekken zijn en ook de pauze in de brandende hitte moeten doorbrengen. Daarnaast hebben omwonenden van de routes hun zorgen geuit over koetspaarden die als het vriest uitglijden en soms zelfs ten val komen op de spekgladde bruggen waar zij op- en af moeten lopen. In tegenstelling tot andere steden, waar het welzijn van paardenkoetsen wordt bevorderd door eisen te stellen of zelfs de paardenkoetsen te verbieden, hebben de dieren in Amsterdam nauwelijks bescherming.

De Partij voor de Dieren vindt dat de gemeente pro-actief beleid moet instellen om te voorkomen dat ook in Amsterdam tijdens de steeds warmere en drukkere zomers paarden instorten, of ernstige ongelukken gebeuren als het vriest. Daarom stelt de Partij voor de Dieren voor om in overleg te treden met dierenartsen en welzijnsrichtlijnen voor koetspaarden te formuleren in de APV.

De Partij voor de Dieren stelt het college voor om:

1. In overleg te treden met dierenartsen en in het Uitvoeringsbeleid Alternatief personenvervoer 2016 ex art 2.51 APV welzijnseisen voor koetspaarden te formuleren. Hierbij worden ten minste minimum- en maximum werktemperaturen opgenomen, en rusttijden, te trekken gewicht en het maximaal aantal uren werk per 24 uur vastgesteld.

Stukken

Meegestuurd
Ter inzage gelegd

Bestuurlijke reactie op het initiatiefvoorstel
n.v.t.

Het lid van de gemeenteraad van Amsterdam

J.F.W. van Lammeren

Initiatiefvoorstel voor de raadsvergadering van

¹ <http://www.parool.nl/amsterdam/dit-zijn-de-warmste-plekken-van-amsterdam~a4091427/>

² *American Veterinary Medical Association* (2014). Urban Work Horses. Online document via

https://www.avma.org/KB/Resources/Reference/AnimalWelfare/Documents/WEL_UrbanHorsesFactsheet_061014.pdf

³ <http://news.uoguelph.ca/2010/06/when-the-rider-is-hot-the-horse-is-hotter/>

⁴ <http://www.theguardian.com/world/2012/aug/05/rome-botticelle-drivers-animal-rights>

⁵ Brugge (november 2015), Politieverordening op toeristische rondritten en excursies.

<https://www.brugge.be/files/uploads/document/toeristische-rondritten-en-excursies-verordening-23-november-2015.pdf>

⁶ <http://www.telegraph.co.uk/news/newstoppers/howaboutthat/8964293/Horse-drawn-carriage-plans-for-Oxford-could-be-dashed-by-animal-charity.html>

⁷ http://www.chai-online.org/en/campaigns/horses/campaigns_telaviv_ban.htm

⁸ <http://www.peta.org/issues/animals-in-entertainment/horse-drawn-carriages/>

⁹ <http://www.nydailynews.com/new-york/horse-carriages-legal-big-cities-paris-london-article-1.1779356>

¹⁰ <http://www.peta.org/issues/animals-in-entertainment/horse-drawn-carriages/>

¹¹ http://www.nyclass.org/horse_drawn_carriages

¹² <https://www1.nyc.gov/html/doh/downloads/pdf/about/healthcode/health-code-chapter4.pdf>

¹³

<http://www.cityofchicago.org/content/dam/city/depts/bacp/rulesandregs/horsedrawncarriagerules03312011.pdf>